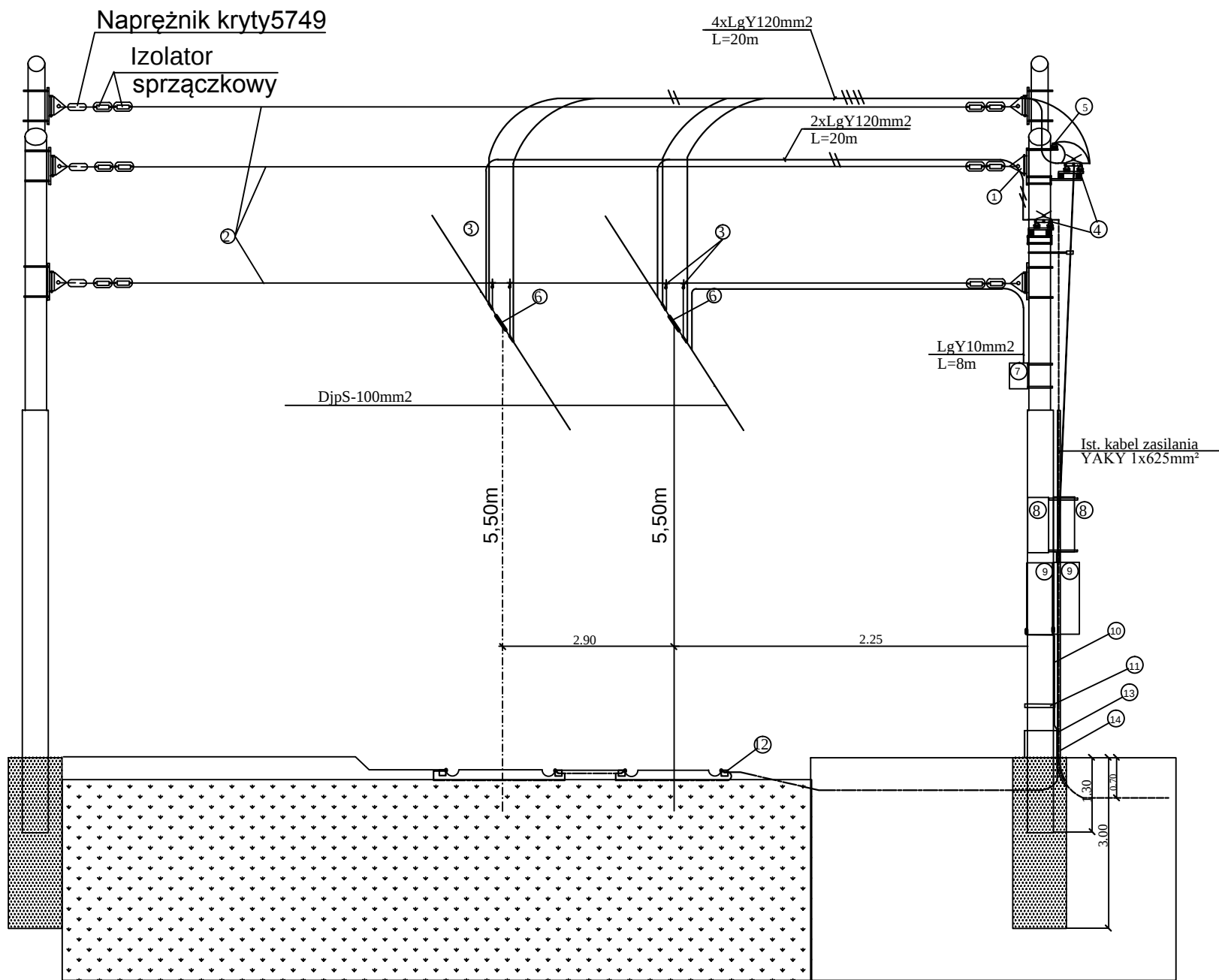




Rysunek przynależny:
Schemat ideowy zasilania, sterowania i sygnalizacji
napędu odłącznika TT-07

L.p.	Wyszczególnienie	J. m.	Ilość
1	Obejma na słup rurowy	kpl	6
2	Linka nierdzewna 35mm	szt	3
3	Uchwyt wieszakowy uniwersalny	szt	4
4	Rozłącznik napowietrzny RNT 3,5/3600A	szt	2
5	Ogranicznik przepięć prądu stałego typu GXS 1,3 - 0,9kV / 5 kA	szt	1
6	Izolator sekcyjny dla DjpS 100 TRAM 09 z przerwą izolacyjna 400mm	szt	2
7	Skrzynka bezpiecznikowa z tworzywa (750V,2A)	kpl	1
8	Szafa sterowania odłącznikiem(mocowana na słupie)	kpl	2
9	Napęd trakcyjny silnikowy NTs 24 -2	kpl	2
10	Kabel LgY70mm2	mb	20
11	Obchwyty mocujące	szt	2
12	Skrzynka przyszynowa z zaciskiem CEMBER	kpl	4
13	Kabel 1 kV typu YAKY 1x625mm²	kpl	1
14	Rura ochronna BE 50mm l=3m	kpl	1
15	Przewód typu LgY120mm²	mb	50

 MERITUM PROJEKT PROJEKTY / NADZORY / WYCENY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT Ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750		
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwakidzka 5 41-506 CHORZÓW		
TEMAT:	MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W ZABRZU ULIC: UL. M. LUTRA, PLACU KRAKOWSKIEGO, UL. W. BRYLSZA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WOLNOŚCI		
BRANŻA:	-BRANŻA SIEĆ TRAKCJI TRAMWAJOWEJ		
TYTUŁ RYSUNKU:	Montaż punkt zasilania i sekcjonowania z 2.rozłącznikami		
PROJEKTANT:	tech. Tomasz Poloch	UW 687/1993	STADIUM: PB
OPRACOWALI:			NR RYS.: TT-09
			SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Mieczysław Czech	UW 117/1980	DATA: 12.2013